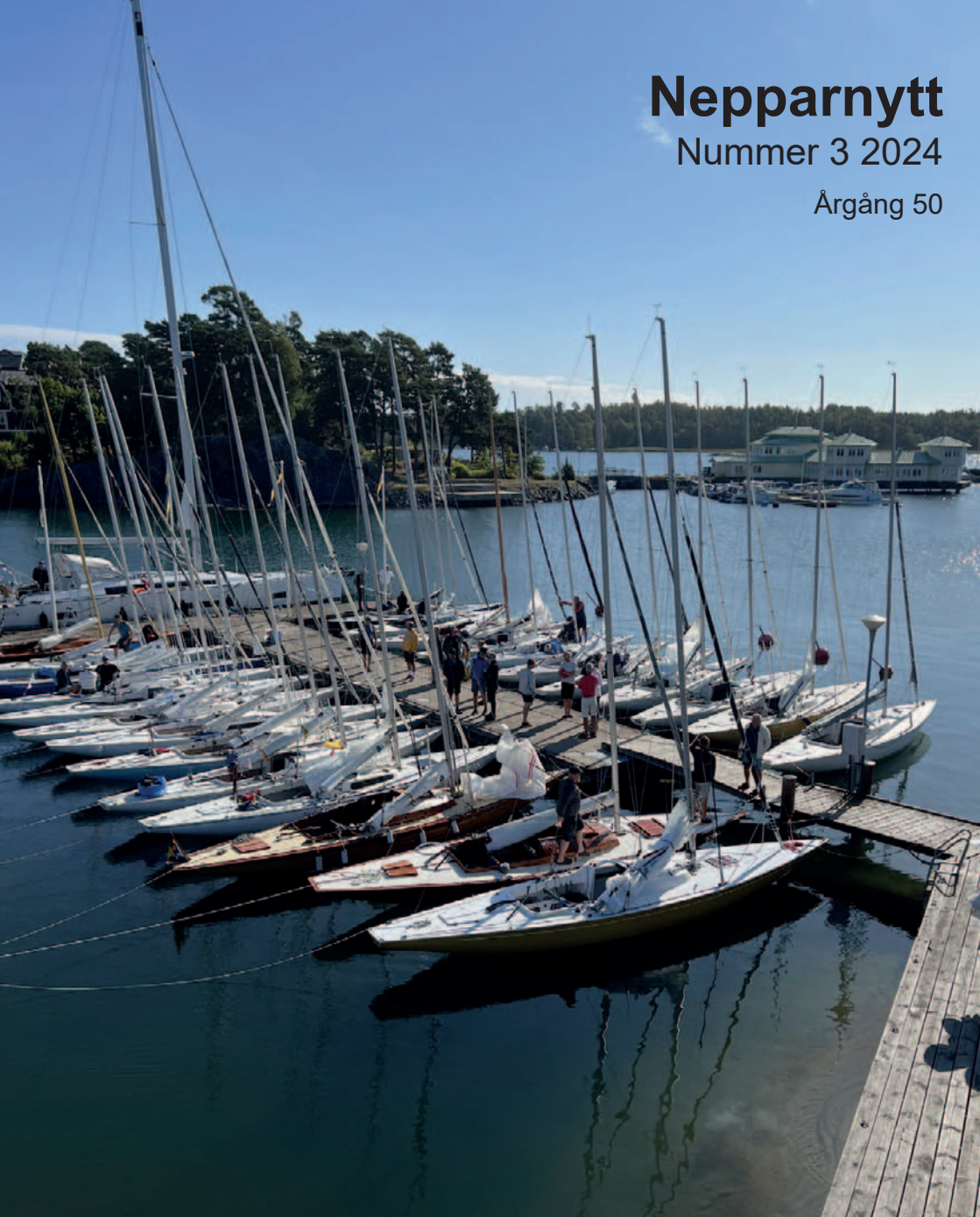


# Nepparnytt

Nummer 3 2024

Årgång 50



**Jubileumsnummer  
NEPPARNYTT 50 ÅR**

# NEPPARNYTT 50 ÅR!

År 1974 lanserade Nepparförbundets dåvarande ordförande Lennart Runemo att klassen borde ha en egen tidning. Innan dess hade det endast funnits en årsbok som kom ut en gång om året med regler, aktuell medlemsmatrikel mm.

Lennart berättar att första numret gjorde han tillsammans med Ove Wallsten i hans kök. Han berättar vidare att om man gav ut fyra nummer så var det en fördel på grund av momsreglerna. Men om en tidning kom ut med fyra tryckta nummer så skulle man ha utgivningsbevis, som kostade pengar. Var det fjärde numret var en fotokopia så uppfyllde man kravet på fyra nummer men behövde inget utgivningsbevis.

Därför kom Nepparnytt under många år ut fyra gånger per år där det fjärde numret var en enklare variant.

Tidningens utveckling speglar den tekniska utvecklingen under åren. Från ett enkelt utförande där texter och foton klipptes ihop till ett tryckoriginal till dagens layout som helt görs utifrån digitala foton och texter. Det är fortfarande väsentlig dyrare att trycka i färg, sedan ett antal år tillbaka har förbundet dock kostat på att ha omslaget i färg.

Se även sid 26.

Och för att fira jubiléet kommer nu för första gången hela tidningen i färg!

*/Leif*

## **Förstasidan**

Bryggan vid Nynäshamns SS med alla SM-deltagare

*Foto: Håkan Wågström*

## **Tryckning**

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

## **Nepparnytt nr 3 2024**

*Jubileumsnummer med mängder av reportage från sommaren, men också en del spännande både inför vintern och inför nästa säsong.*

*Samt som vanligt lite kuriosa!*

*/Leif*

## Ordförandens sida

Några av våra äldsta medlemmar är Åke Westerberg och Sven-Erik Lindberg, 96 respektive 94 år. Åke köpte 159 Svinga av byggmästare Nils Rosander 1952. Namnet kom sig av att Nisse hade två döttrar, Siv och Inga, därav båtens namn. Åke var under fem-sex år sekreterare i förbundet under 60-talet, tillika medlem i Ekons SK. En stor eskader av Neptunkryssare växte fram under 40-talet i Uppsala med många gudabenådade seglare. Jag fick själv förmånen att träffa och segla med dessa. Åke sålde sin Neppare 1972, då det blev IF-båtssegling som för många av oss andra. Åke bor idag sedan ett år tillbaka på ett äldreboende men har bra kom ihåg av forna dagars Nepparhistoria i Uppsala.

Sven-Erik gick med i klubben 1952 som förbundet då kallade sig. S-E växte upp i Härnösand där segling var populärt efter andra världskriget. Som ung grabb var det även backhoppning som gällde och i denna sport tävlade han bl a mot Sune Carlsson. Neppare nr 51 inköptes 1951 efter att ha fått ett lån med hjälp av segelsällskapets ordförande som också var bankdirektör i staden. 1955 vann S-E med yngre bror SM utanför Norrtälje med S121 Abii.



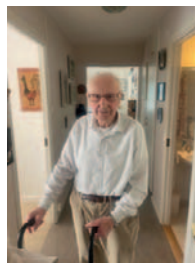
*Åke  
Westerlund  
och Nisse*



Neptunkryssarförbundet beslöt i mitten av 1970-talet att ta fram en plastbåt. Ett mycket stort arbete lades ned på byggnadsbestämmelser, under Sven-Eriks ledning bl a skulle plastbåten väga minst lika mycket som en träbåt. Flera träbåtar vägdes och en minimivikt fastställdes. Salsåkers båtvarv fick i uppdrag att ta fram en plugg samt formar och ett tjugotal plastbåtar framställdes. Masterna byggdes av Hasse Sörensen i Norrtälje.

Åke och Sven-Erik följer trots hög ålder allt som sker i Nepparklassen. Många medlemmar har under åren arbetat helt ideellt och några av de tyngsta männen är Åke och S-E, utan dom hade inte Neptunkryssarförbundet varit så starkt som det är idag!

*/Nisse Virving*



*Sven-Erik  
Lindberg*

## SM Nynäshamn - Henrik Malmborgs intryck

Årets SM går till mitt minne som ett mycket positivt och händelserikt SM. Merparten av seglingarna avgjordes i (förhållandevisa) friska vindar och det blev bitvis utmanande seglingar. Vidare fick klassen (äntligen) en ny svensk mästare. Duon i 274 "Beutiful Day" lyckades bryta 272 "New Lifes" dominans på SM. Jag tänker såklart på Rickard Holmlund och Olle Axelsson som visade att Staffan Eklund med besättning långt ifrån är oslagbar.

SM-seglingarna 2024 har varit väldokumenterade så här långt. Jag har läst reportage på vår hemsida, Facebook och i våra stora segel- och båtmagasin. Jag tänker bland annat på Ulf Anderssons-Frejds fina reportage som följde direkt i anslutning till regattan. Detta kompletterat med många fina foton från tävlingsbanorna visar på imponerande aktivitet och ett brett engagemang för båttypen.

Det mesta var sig annars likt i år mot tidigare år med 24 besättningar till start från Sundsvall i norr till Nyköping i söder. Undertecknad noterade att några normalt givna besättningar lyste med sin frånvaro. Annars var de flesta topp- och breddbåtar representerade. För egen del blev det mitt nionde mästerskap i klassen. Det första mästerskapet var 2014 i Arkösund, för övrigt samma år som Rickard Holmlund i stor stil vann Saltsjöbadsregattan (tillika min premiär i klassen). Några nya namn har tillkommit i klassen och några har fallit ifrån sedan dess. Att i denna relativt homogena grupp ändå uppleva en bättre edge 2024 känns stimulerande och sporrar till utveckling.

Min subjektiva känsla 2024 versus 2014 är att det blivit tuffare att nå toplaceringar. Det ska väl tilläggas att skillnaderna mellan besättningarna blir tydligare när vinden ökar i styrka som



*Dags för start!*

*Foto: Per Gillfjärd*





*Tuffa dueller in mot första kryssmärket*

*Foto: Ulf Andersson-Frejd*

nu i Nynäshamn. Men jag tycker det har blivit tightare i toppen. Att nå topp 8 idag är en annan femma än för 10 år sedan.

För övrigt instämmer jag gärna i det som Björn Karjel tidigare delat. Jag upplever känslan av att vara en breddbåt i undre halvan av resultatlistan i klassen som snudd på ett ändamål i sig och på inget sätt känns hopplöst, det känns snarare inspirerande. Jag hoppas att fler som kanske låter sin båt ligga inte ska avskräcks av att anmäla sig till ett SM. Tröskeln till SM i den här klassen är obefintlig. Även om det blir den enda seglingen för året är det verkligen värt det. Utvecklingen i klassen är ju som sagt evolutionär till skillnad mot andra båttyper. Och som

jag nämnde ovan är alla trogna deltagare i klassen verkligen en tillgång.

Nynäshamn är på alla sätt en ypperlig plats att arrangera seglingar på. Olympisk som den varit. Lättillgänglig med seglingsvatten i direkt anslutning till hamnområde och med bra möjligheter till boende finns det ingenting att klaga över. Extra kul blir det med närheten till havet särskilt när vindar från sydväst och syd dominerar. Att i sydlig vind möta riktig havssjö på kryssen och surfa i vågorna på länsen skänker seglingarna något alldeles extra.

Och sedan alla dessa ideella krafter som med ett sådant engagemang får allt att



*Fin spinnakergång i bra vind*

*Foto: Ulf Andersson-Frejð*

fungera med det lilla extra gör mig röd. Bara det värt ett deltagande!

Seglingsmässigt blev det tydligt direkt att Holmlund och Axelsson i 274 tidigt ville visa att det var att räkna med. Efter första dagen hade de ett tydligt grepp om händelserna. Efter följde alltid vassa 228 med Christer Olsson och Klas Winther. Solen strålade första dagen och vindarna var friska och rättvisa. För egen del värmdes det att se att Borta med Vinden med Rikard Svanberg istället för Nils vid roret visade att de hängde med bra.

Även om det dröjde till sista seglingen innan topplaceringarna kunde fördelas var det tydligt att det var ett SM där de bästa båtarna konstant höll sig i toppen. Jag imponerades mycket av de båtar med förhållandevis lätta besättningar så fint hanterade de friska

vindarna. Vi i 273 upplevde det som utmanande att hålla båten på rätt köl.

Nu när mina småbarnsår är bakom mig och mer tid frigörs hoppas jag att vi blir ett gäng stockholmsbåtar som kan samlas till gemensam träning 2025. Jag har alltid varit lite avundsjuk på Uppsala- och Sundsvallsgängen som verkar ha en stark gemenskap. Vi i 273 behöver fila manövrar, vägval, starter och allt annat som hör till!

Vi vet vad vi behöver bli bättre på och vem vet – vi kanske kan närma oss topp 8-gänget med tiden. Än är det inte försent.

*Henrik Malmberg, S273*



*Rickard och Olle i S274 kopplade greppet tidigt under regattan*

*Foto: Ulf Andersson-Frejd*



*Lyckliga segrare!*

*Foton: Leif Bodinson*





# SM Nynäshamn

Antal startlande: 24

Plac.	Båt	Rorsman / Gäst	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Segl. 8	Totalpoäng
1	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	2	1	1	3	1	4	8	9	20
2	228	Christer Olsson / Klas Winter	4	2	3	OCS	3	8	2	2	24
3	269	Marin Klinga / Mikael Saäf	3	5	2	4	9	7	3	3	27
4	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	6	10	4	9	2	5	4	1	31
5	227	Leif Bodinon / Anders Kling	9	4	4	6	5	10	1	9	39
6	258	Magnus Gustafsson / Jonas Claesson	10	7	7	1	4	3	13	16	45
7	265	Rickard Svanberg / Niklas Virving	8	OCS	14	2	7	9	1	8	49
8	205	Rolf Erixon / Ulf Myrén	7	6	9	7	13	10	11	10	60
9	266	Björn Bostedt / Michael Persson	13	DNF	10	11	12	6	5	6	63
10	250	Magnus Nilsson / Peter Lundqvist	19	8	5	13	8	2	16	14	66
11	256	Totte Bergman / Manne Norrhäll	1	3	13	6	5	15	RET	DNS	68
12	288	Göran Haglund / Per Sjöqvist	5	11	8	16	16	21	10	4	70
13	252	Daniel Ekstrand / Jonas Öhrström	21	12	11	8	11	13	6	12	73
14	239	Anders Hjelmbjeld / Johan Skåntorp Krug	15	20	18	18	6	12	19	7	95
15	261	Per Sandberg / Johan Stenhoff	11	19	17	14	19	14	7	13	95
16	222	Björn Kariel / Håkan Wågström	12	22	12	15	18	18	12	12	99
17	263	Niklas Ahlander / André Lindström	17	15	15	17	15	11	14	RET	104
18	200	Andreas Hägare / Peter Mickos	16	9	16	19	22	16	17	15	108
19	273	Henrik Malmberg / Henrik Huss	14	18	19	10	20	20	18	11	110
20	248	Mattias Malinros / Tina Westerlund	23	17	21	12	14	17	15	17	113
21	253	Håkan Olsson / Kalle Kindh	18	13	20	20	21	19	20	18	128
22	39	Kjell Gustafsson / Magnus Wranning	20	14	23	22	17	24	21	19	136
23	241	Antero Aro / Anders Eilström	22	16	22	21	23	22	22	20	145
24	183	Jan Råständer / Albin Råständer	24	21	24	23	24	23	23	21	159



# Neptunkryssarpokalen - Vikingarnas SS

Under den anrika och 125-års jubilerande Vikingaregattan hos Vikingarnas Segelsällskap var det också en kamp till mållinjen om den 82:a upplagan av Neptunkryssar-pokalen den 25–26 maj. Segrade gjorde Staffan och Simon Eklund från Upsala SS.

Kappseglingarna i Stockholm lockade 14 Neptunkryssare från Nyköping i söder till Sundsvall i norr. Till dessa hörde regerande pokalinnehavare 274 Beautiful Day från SS Görväl, som seglades av Richard Holmlund och Olle Axelsson. Från Uppsala kom fyra båtar, däribland 272 New Life från Uppsala SS som seglades av Staffan Eklund och Simon Eklund och som hade vunnit både förra årets upplaga av Neptunkryssarklassen på Vikingaregattan och som senare under sommaren hade blivit svenska mästare.

Alla Stockholms vattenspeglar låg spegelblanka på lördagsmorgonen 25 maj och gjorde det fortfarande när seglarna gav sig ut till kappseglingsområdet på Lilla Värtan. Strax efter

klockan tolv hade vinden tilltagit nog för att det skulle gå att kappsegla, men det var fortfarande lätta vindar som rädde i solskenet.

Det finns för stunden ingen kappseglande neptunkryssare hos segelsällskapen i den södra änden av Lilla Värtan och därmed hade ingen båt fördel av hemmavatten. Det visade sig i stället att det var Uppsalabåtarna som trivdes bäst på fjärden, bland annat tog de platserna ett till tre i den andra kappseglingen. När dagen summerades hade 272 New Life tagit två spikar och 228 Black Pearl från Ekolns SK, Christer Olsson och Klas Winter, tagit båda andraplatserna.



*Kryss i  
växlande  
vindar på  
Lilla  
Värtan*

*Foto: Curt  
Gelin*

Under söndagen var vindarna aningen starkare och jämnare och tre kappseglingar gick att genomföra. I den första vann 228 Black Pearl, medan lördagens suverän 272 New Life enbart slutade femma. I dagens andra var lördagsordningen återställd: New Life spikade före Black Pearl.

I och med att ingen kappsegling räknas bort i Neptunkryssarpokalen var ställningen därmed att 228 Black Pearl ledde på 7 poäng före 272 New Life på 8 poäng inför den femte och sista kappseglingen. I denna skaffade sig New Life tidigt ett försprång på Black Pearl, vilket dock minskade lite hela tiden. På den sista länsen gippade båda båtarna ut mot babords sida av banan och följdes

där åt ner mot den sista rundningen. New Life lyckades hålla Black Pearl bakom sig till rundningen och genom det sista halvvindebenet och slog denne till slut med en knapp båtlängd. När resultaten summerades hade båda båtarna 13 poäng och New Life vann därmed med sina tre spikar mot Black Pearls enda.

Väl i hamn igen fick Eklunds ta emot pokalen på klubbhusets veranda. Vad som för oss utomstående verkade vara en mäktig pjäs och åsyn var det för dem en välbekant – detta var sjätte inteckningen i den nuvarande pokalen som det har seglats om sedan 2008.

*Text: Alexander Bratt*



*Start utanför Hundudden*

*Foto: Curt Gelin*

## Neptunkryssarpokalen Stockholm

Antal startande: 15

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	1	1	5	1	5	13
2	228	Christer Olsson / Klas Winter	2	2	1	2	6	13
3	227	Leif Bodinon / Anders Kling	4	4	6	5	1	20
4	269	Martin Klinga / Mikael Saaf	5	6	4	3	3	21
5	39	Kjell Gustafsson / Magnus Wranning	9	3	3	7	11	33
6	258	Magnus Gustafsson / Tobias Gustafsson	3	5	DSQ	9	2	35
7	266	Björn Bostedt / Michael Persson	6	9	2	12	7	36
8	268	Göran Haglund / Per Sjöqvist	13	8	7	10	4	42
9	265	Nils Virving / Rasmus Claudelin	7	7	8	11	13	46
10	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	8	12	RET	4	9	49
11	222	Björn Karjel / Håkan Wågström	10	13	9	6	12	50
12	252	Daniel Ekstrand / Jonas Öhrström	12	10	10	13	8	53
13	250	Magnus Nilsson / Peter Fritz	11	11	11	14	10	57
14	241	Antero Aro / Anders Eilström	14	14	12	8	14	62
15	245	Joakim Rodeback / Christoffer Hellman	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	80



*Neptunkryssarpokalen 8 - ständigt vandrande  
Uppsatt 2008 av Lena Löhman, Gävle*

# USS-regattan - dramatik i varierande vindar

## Lördagen 8/6

Dagen gav omväxlande vindar från 1 m/s till 8 m/s. Vinden var övervägande sydväst men kunde stundtals vrida både till nästan rent västlig och tillbaka till sydlig. Trots det så hade vi bara ett stopp med apan hissad för att flytta startfartyget och lägga banan i en mer syd/västlig riktning. Det blev fyraseglingar på ca timmen vardera vilket var det som var planerat för dagen.

I nepparklassen så är det Ekolnsegelare på dom tre första platserna efter dagens segling, med Staffan och Simon Eklund i ledningen med 3p.

## Söndag 9/6

Efter flera försök med att ankra om startfartyget så kom dagens första racet igång 10:35. Det var blåsigt med byar upp mot 12 m/s. Under race 4 så vred också vinden mer på syd och minskade succesivt efter att en lite regnskur dragit förbi. Söndagen hade också en lite decimerad flotta. I Nepparklassen var det en Neppare som inte seglade, det var Christer Olsson och Lelle Bertze. Lelle gick nattvakt så det var också förstabeligt att dom stod över.

Dagens andra racet startade normalt och på startfartyget tog sig funktionärerna sig an lunchen. Halvvägs in i lunchen så började hela startbåten skaka och vindmätaren visade 12-15 m/s med toppar på 16 m/s. A22orna hade hunnit upp till kryssmärket och låg på läns med spinnaker hissad, även några av Nepparna hade hunnit runt kryssmärket och fått upp sina spinnakar. Det blev rätt stökigt nere

vid länsmärket och flera båtar fick problem med att få ner sina undanvindssegel. En av A22orna fick riktig stora problem med sin spinnaker och valde att gå in i Djupviken på Fredrikslund sidan, för att få lite vind lä. Det var också ett antal jollar ute i viken mot Flottsund som fick problem i dom starka vindarna.

Jonas Ettemo som var seglingsledare på USS regattan kontaktade nu sjöräddningen så att om någon hamnade i någon allvarlig situation så kunde dom snabbt bistå och eller undsätta. Vad vi vet så kom ingen till skada och vinden la sig efter 15 hektiska minuter, troligen kändes det som betydligt längre stund för dom som seglade. Sjøräddningen gjorde ett varv men ingen var i behov av hjälp så dom lämnade området. Mitt i denna kraftiga blåst kom en liten öppen båt en så kallad tvåmänning, enligt vad vi förstår så tränade dom inför postrodden. Flera båtar avbröt i detta dagens andra race och eftersom prognosen sa att det skulle komma mer vindar i samma styrka så avblåstes dagens seglingar i och med detta. Det var ingen som opponerade sig mot detta beslut.

*Text och foto: Leif Theelke*





## USS Regattan

Antal startande: 6

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	1	2	1	1	1	1	5
2	39	Kjell Gustafsson / Johan Öberg	2	1	3	3	4	5	13
3	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	3	5	4	4	2	3	16
4	222	Björn Karjel / Thomas Sundholm	5	3	5	5	3	2	18
5	228	Christer Olsson / Lelle Bertze	4	4	2	2	DNC	DNC	19
6	236	Stofan Sowa / Håkan Lundmark	6	6	6	6	5	4	27

# Vindhemsregattan

## Vackert väder vid Vindhemsregattan

Prognosen för helgen såg inte så kul ut, regn båda dagarna och vind på 1—2 m/s. Verkligheten blev dock en annan, efter någon timmes väntan på förmiddagarna kom en lätt sjöbris tillsammans med strålände sol. Innan vinden stabiliserat sig fick arrangörerna kämpa lite med växlande vindar, men fram för allt med bränsleproblem. Vilket resulterade i att startfartyget fick segla in efter avslutade seglingar å lördagen och bogseras ut söndag morgon! Trots dessa förtretligheter fick de till bra banor och fina seglingar.

Totalt kom nio neppare till start, fem hemmabåtar och övriga från Härnösand, Uppsala och Stockholm. Regattan genomfördes som en SRS-segling där även sex 606:or deltog och vi startade i en gemensam start. Därutöver räknades

klasserna var för sig. Vi i S227, Leif och Anders, trivdes utomordentligt i det fina vädret och var med i täten i alla delseglingarna.

I den totala SRS-klassen var dock två av 606:orna starka och alltid i topp. Vid första seglingen på lördagen delades plaketter ut till Minne av Lun kentuss som seglade jorden runt 1962.

I Nepparklassen seglades även om DM för Medelpad och där var kampen mycket jämn. Slutligen stod Malte och Pontus Jansson i S220 från Härnösand som distriktsmästare tätt följda av Peter Norberg/Andre Lindstedt i S226 och Björn Karjel/Håkan Wågström i S222. Sammanlagt resultat för Nepparklassen enligt nedan.

/Leif S227

## Vindhemsregattan

Antal startande: 9

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalpoäng
1	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	1	1	1	1	3	4
2	220	Malte Jansson / Pontus Jansson	6	3	2	3	1	9
3	226	Peter Norberg / Andreas Lindstedt	4	2	5	2	4	12
4	222	Björn Karjel Håkan Wågström	3	4	3	4	2	12
5	234	William Johansson / Jennie Salin	5	5	4	5	8	19
6	241	Antero Aro / Anders Ellström	2	7	6	7	6	21
7	243	Tomas Sundholm / Mattias Hansson	7	6	7	8	5	25
8	218	Ulf Nilsson / Anders Brinnen	9	9	9	6	7	31
9	163	Jan Räständer / Albin Räständer	8	8	8	9	9	33

## Ekolnregattan

Antal startande: 9

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Totalpoäng
1	258	Magnus Gustafsson / Tobias Gustafsson	4	1	1	5	6
2	272	Staffan Eklund / Gunnar Bohlin	3	2	3	3	8
3	227	Leif Bodinon / Anders Kling	2	3	5	DNF	10
4	228	Christer Olsson / Andreas Soger	7	4	4	2	10
5	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	6	6	9	1	13
6	256	Totte Bergman / Iö=WA sö=MN	5	5	6	4	14
7	253	Håkan Olsson / Kalle Kindh	9	7	2	6	15
8	39	Kjell Gustafsson / Magnus Wranning	1	8	7	8	16
9	222	Björn Karjel / Thomas Sundholm	8	9	8	7	23

Iö=William Andersson sö= Manne Norrhäll

# Ekolnregattan

## Rapport och vision för Ekolnregattan

2024 års sista regatta på Ekoln samlade nio neptunkryssare, och arrangerades förtjänstfullt av Ekolns Segelsällskap den 14-15 augusti. Bra banor och fin service när det gäller lunchpaket, frukost samt regattamiddag. Seglarna tackade arrangörerna/funktionä-rerna med en stående applåd under regattamiddagen på lördagskvällen för deras fina engagemang.

Seglingar i fint och soligt "sommarväder" båda dagarna, men på söndagen onödigt vindfattigt vilket gjorde att 227 ej klarade maxtiden 30 minuter efter första "neppe" i mål. Leif menade att han hade letat efter "24 timmars parkeringen" vid Ekolns östra kant. Men tack vare fina seglingar under lördagen så klarade Leif Bodinson och Anders Kling på 227 ändå att bärga tredjeplassen.

Staffan Eklund och Gunnar Bohlin kom tvåa med 272.

Ett stort Grattis till Magnus och Tobias



Gustafsson i 258 från Nyköpings segelsällskap som segrade.

Täta seglingar där förstaplatserna i de fyra delseglingarna spreds på tre olika båtar, ni ka se mer om det i resultatlistan.

### "Visionen"

Ekolnregattan har förutsättningar att kunna bli en av 2025 års stora regattor, i år blev det test som ersättning för under tidigare års SSS Höstregattor vid Rasta som arrangerats också i mitten på september, som några år samlat upp till 23 neptunkryssare till avslutningssegling. Jag uppskattade att ungefär sju ytterligare kappseglingsaktiva båtar saknades i år! Låt oss jobba för att bli runt 20 startande eller fler under 2025.

Monica Åkerlund som är kappseglingsledare på ESK hälsar oss mycket välkomna.

Ja, visst kan det bli en fin avslutningssegling på 2025!

*Kjell Gustafson nr 39 Tonita*



*Eftersnack och vinnarna vid ESK-regattan. Resultat se föregående sida.*

# Neptunkryssarcupen 2024 - Rorsman

## Rorsmanspris

## Neptunkryssarcupen 2024

Placering	Båttyp	Rorsman	NeptunkryssarPörolen Stockholm	USS Regattan Uppsala	Vivthemasregattan Sundsvall	SM Nylstehamn	Ekolnregattan Uppsala	Oktoberpokalen Stockholm	Totalspång
1	272	Staffan Eklund	14	6		21	8	Regattan	49
2	227	Leif Bodinon	12		9	20	7	inställd	48
3	228	Christer Olsson	13	2		23	6		44
4	268	Magnus Gustafsson	9			19	9		37
5	269	Martin Klinga	11			22			33
6	274	Rickard Holmlund	5			24			29
7	266	Björn Bostedt	8			18			24
8	222	Björn Karjel	4	3	6	9	1		23
9	268	Göran Haglund	7			13			20
10	39	Kjell Gustafsson	10	5		3	2		20
11	265	Rickard Svanberg				18			18
12	268	Totte Bergman				14	4		18
13	205	Rolf Erixon				17			17
14	250	Magnus Nilsson	2			15			17
15	252	Daniel Ekstrand	3			12			15
16	240	Mattias Malmros		4		5	5		14
17	230	Anders Hjelmlad				11			11
18	201	Per Sandberg				10			10
19	263	Niklas Ahlander				8			8
20	220	Malte Jansson			8				8
21	200	Andreas Hagre				7			7
22	263	Håkan Olsson				4	3		7
23	241	Antero Aro	1		4	2			7
24	226	Peter Norberg			7				7



*Staffan Eklund, vinnare av rorsmanspriset 2024*



# Neptunkryssarcupen 2024 - Gast

## Gastpris

## Neptunkryssarcupen 2024

Placering	Båttid	Gäst	Neptunkryssarcupen Stockholm	U.S.S. Regattan Uppsala	Vindhemregattan Sundsvall	SM Nyrådshamn	Elochregattan Uppsala	Okrebergsbåten Stockholm	Totalpoäng
1	227	Anders Kling	12		9	20	7	Regattan	48
2	272	Simon Eklund	14	6		21		inställd	41
3	228	Klas Winter	13			23			36
4	269	Mikael Saaf	11			22			33
5	274	Olle Axelsson	5			24			29
6	266	Michael Persson	8			16			24
7	268	Per Sjöqvist	7			13			20
8	258	Jonas Claesson				19			19
9	222	Håkan Wågström	4		6	9			19
10	265	Niklas Virving				18			18
11	258	Tobias Gustafsson	0				0		18
12	205	Ulf Myrin				17			17
13	256	Manne Norrhäll				14	2		16
14	250	Peter Lundqvist				15			15
15	252	Jonas Ohrström	3			12			15
16	39	Magnus Wranning	10			3	2		15
17	248	Tina Westerlund		4		5	5		14
18	239	Johan Skåntorp Krug				11			11
19	261	Johan Stenhoff				10			10
20	263	André Lindström				8			8
21	220	Pontus Jansson			8				8
21	272	Gunnar Bohlin					8		8
23	200	Peter Mickos				7			7
24	253	Kalle Kindh				4	3		7



*Anders Kling, vinnare av gästpriset 2024*

# SM Neptunkryssare 2025

2025 års Svenska Mästerskap för Neptunkryssare arrangeras av Nyköpings Segelsällskap. Datum för arrangemanget är 10-12 juli, med tune-up 9:e juli. Seglingarna kommer att ske på Mellanfjärden. Det är samma fjärd där Neptunkryssarpokalen seglats tidigare.



Bas för tävlingarna kommer att vara Nyköpings Segelsällsvars varv. Sjösättning och uppdragning sker med kran vid varvet.

Arbete pågår med gemensamt boende på närliggande vandrarhem. Plats kommer även att finnas för tenderbåtar eller husvagn/husbil.

Efter avslutade tävlingar på lördagen är det regattamiddag. Övriga kvällar är grillen tänd i hamnen.

## **Preliminärt program:**

2025-07-09 Registrering, ev. Tune-up race

2025-07-10 Registrering, SM-segling 1-3

2025-07-11 SM-segling 4-6

2025-07-12 SM-segling 7-8, Regattamiddag

Inbjudan kommer att publiceras på Sailarena under våren med kompletterande information.

Segla Vackert!

*Magnus Gustafsson, Nyköpings Segelsällskap*

# Neptunkryssarpokalen 2025

Lite info från Hudik. De tankar vi har inför ”Pokalen” nästa år är att använda helgen den 16-17 augusti med seglingar på den inre fjärden och där bryggorna hos restaurang & hotell Strandpiren får utgöra basen för arrangemanget.

Under lördagens seglingar räknar vi med att göra en paus i land för att äta lunch på restaurangen och att dagen sedan avslutas med aftersail vid bryggorna där också båtarna kommer att vara förtöjda. Programmet för kvällen får vi återkomma till.

Söndagens seglingar sker utan paus i land och beräknas vara avslutade senast 15:00 med tanken på de som har lång väg hem.

Sjösättning räknar vi med att kunna erbjuda efter lunch på fredagen 15/8. Tider för detta och ytterligare information kommer att finnas på Sailarena och på [hsss.se](https://hsss.se) samt i kommande nummer av Nepparnytt!

För boende rekommenderas <https://strandpiren.se/contact>.

*Tomas Persson, Hudiksvalls SS*



*T.v. Undanvind vid Pokalen -22 i Hudik.*

*Nedan. Seglingsledningen i startbåten och utsegling från Strandpiren.*

*Foton: Teodor Tolstoy*



## Kassörens sida – ekonomin fortsatt bra men medlemsavgifterna minskar tyvärr

Neptunkryssarförbundets ekonomi förbättrades 2021 och 2022 med fler medlemmar som bidragit genom ökade medlems- och båtavgifter. Tyvärr vände den trenden 2023 då såväl medlems- som båtavgifter minskade och vi gick med ett underskott.

Med tre månader kvar av året så börjar det nu bli möjligt att få en uppfattning om hur det gått ekonomiskt för förbundet under 2024. Tyvärr visar det sig att både medlems- och båtavgifter fortsatt att minska och de även är lägre än den försiktiga budget vi antog på årsmötet. Kostnadssidan ser dock lite bättre ut än budget så sannolikt kommer vi få ett nollresultat för 2024. Vi har också fått in drygt 2 500 kr i frivilliga avgifter vilket naturligtvis också är mycket välkommet.

Det finns alltså en hel del medlemmar som betalt 2023 som ännu inte betalt sina medlems- och ev. båtavgifter för 2024.

Nu är det ju inget självändamål för Neptunkryssarförbundet att ge ett ekonomiskt överskott. Men en god ekonomi ger förutsättningar för fortsatt utgivning av den högkvalitativa Nepparnytt (hur många andra föreningar har i 50 år gett ut en så bra tidning 3 ggr per år?), en bra hemsida, deltagande i båtmässor, service och tips till medlemmar, möjliggörande av SM-seglingar och seglande om

Neptunkryssarpokalen m.m. Sen har vi lyckats få fram en ny tillverkare av neptunkryssare efter Nicanders nämligen Segmo Plast AB i Uppsala.

Vet du med dig att du inte betalt dina avgifter i år så betala in dessa så snart som möjligt. Är du osäker på om du betalt eller inte så maila mig på [info@neptunkryssare.se](mailto:info@neptunkryssare.se) så kollar jag i registret.

Avgifterna är 250 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift och betalning sker till plusgirokonto 270891-5 eller swishas till 123 207 93 74. Glöm inte att ange avsändare. Medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till [kjell@neptunkryssare.se](mailto:kjell@neptunkryssare.se).

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

*Göran Haglund  
Kassör*



*Swish-kod  
till Neppar-  
förbundet*



# Tekniska Kommittén - Regeländringsår

Utdrag ur Neptunkryssarförbundets stadgar:

”15 § Klassreglementet för Neptunkryssaren kan ändras av årsmötet, men endast vart tredje år (med första regeländringsår 2019). På förslag av Tekniska kommittén kan ändringar i klassreglementet dock göras även andra år. Medlem och Tekniska kommittén kan föreslå ändringar i enlighet med reglerna för övriga motioner. Ändringar av klassreglementet ska godkännas av Svenska Seglarförbundet.”

Enkel matematik säger att 2025 är det dags igen. Regeländringsår!

Finns det några tveksamheter i reglerna som bör förtydligas eller bara något du helt enkelt tycker bör ändras, läggas till eller till och med strykas?

Ett ämne som jag har hört diskuteras är material i seglen. Dacron kontra

laminat. Formbeständighet, livslängd, pris. Finns argument för och emot. Laminat är nu bara tillåtet i genuan. Även om 239 skojar till det lite med en laminatstor (för cruising). Fundera gärna. Jag tror mig veta att det kommer att aktualiseras. Själv är jag tveksam till att begränsa.

Ett annat ämne som kommit upp gäller rodkick/boomstrut. Regeln säger: ”Det är förbjudet att använda dirk, upphal för storbommen eller annan anordning som lyfter storbommen.” Det finns röster för att ändra på detta.

Kanske vill du göra ett nytt försök med ett tidigare förslag som inte gick igenom då. Det finns gott om tid att fundera. Gör gärna det.

Din motion ska, enligt stadgarna igen, vara styrelsen tillhanda senast den första januari 2025.

*Christer Östman*



*Anders Hjelmblad med en laminerad cruisingstor på S239 "Banana Split"*

# Fonden för fler träbåtar på SM

Vår tidigare ordförande, redaktör och initiativtagare till NepparNytt, pådrivare för framtagande av plastnepparen m.m. Lennart Runemo har skänkt en större summa till Neptunkryssarförbundet att bindas i en fond för stöd åt de som deltar med en träbåt på SM för första gången på minst 3 år.

Dessa kan få hela anmälningsavgiften betald ur fonden det första året man deltar och är man med även påföljande år kan man få halva avgiften betald det året.

Fondens bestämmelser ser ut som följer och medel ur fonden betalas ut första gången 2025:

## ***Fonden för fler träbåtar på SM***

*Inrättad 2024 av Lennart Runemo.*

*§ 1 En besättning, som deltar i SM med en träbåt, kan ansöka, hos styrelsen, att få anmälningsavgiften betald av fonden. En förutsättning för bidrag är att besättning och båt inte har deltagit i någon av de tre senaste SM-tävlingarna.*

*§ 2 Om samma besättning och båt även deltar i nästa SM kan de ansöka, hos styrelsen, om att få halva anmälningsavgiften betald av fonden.*

# Lennart Runemos transportfond

Du har väl inte glömt att du också kan få bidrag ur Lennart Runemos transportfond (gäller både trä- och plastbåtar) till den som transporterat sin båt längst till och från SM och Neptunkryssarpokalen.

Bidraget uppgår till 1 000 kr och betalas ut årligen sedan år 2022.

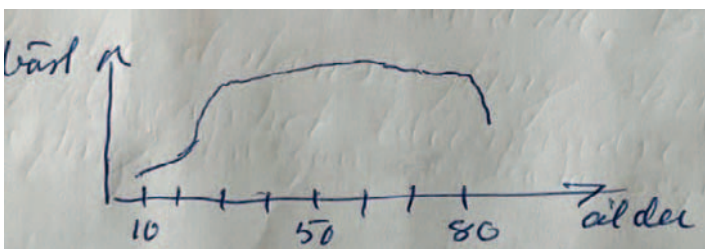
För år 2024 har bidraget gått till Björn Karjel från Sundsvall (222 Belle Amie).

# En seglares tillbakablick

En av de sporter man kan utöva i relativt hög ålder är kappsegling, då i en kölbåt som rorsman. Kunskapskurvan ökar för varje år man har haft förmånen att utöva denna sport.

Många av våra sinnen börjar avta redan vid 40-årsåldern, som syn och hörsel. Ju äldre vi blir minskar rörlighet och balans, hjärnkontoret tar lite mer tid på sig att reagera. En del av denna negativa påverkan kan till viss del kompenseras av ett bättre teamwork mellan gast och rorsman, bättre utrustning som är enkel att handha och väl genomtänkt.

Bankappsegling är mer krävande med fler snabba moment i form av rundningar och spinnakerhantering kontra distansseglingar där rundningar oftast är mindre krävande till följd av mindre antal båtar. För min egen del har jag försökt göra en seglingskurva beroende på ålder. Man är nog som bäst vid 60 års ålder.



*Nisses empiriska graf över en kappseglares utvecklingskurva!*

Drivkraften för att kappsegla i hög ålder hänger mycket ihop med kamratskapet i Nepparklassen. Förutsättningen att lyckas är nog den att ha en något yngre gast, enkel utrustning att handha, och det viktigaste, man måste ha roligt på sjön och i land. Det är totalupplevelsen som räknas.

Det är en ynnest att få glida ner i sittbrunnen, skota hem och låta Nepparen skjuta fart bland trevliga seglare.

Fortsätt segla även i lite högre ålder!

*/Nisse Virving*

## Svenska Mästare 1945 - 2024

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-50	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri



1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmlad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Bella Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Säaf	S-269	Iziz
2007	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Säaf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund
2017	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2018	Magnus Gustafsson/Tobias Gustafsson	S-258	Ariel
2019	Tord Bergman/Ulf Andersson Frejd	S-256	Galant
2020	Staffan Eklund/Erik Mattson	S-272	New Life
2021	Staffan Eklund/Simon Eklund	S-272	New Life
2022	Staffan Eklund/Simon Eklund	S-272	New Life
2023	Staffan Eklund/Simon Eklund	S-272	New Life
2024	Rickard Holmlund/Olle Axelsson	S-274	Beautiful Day

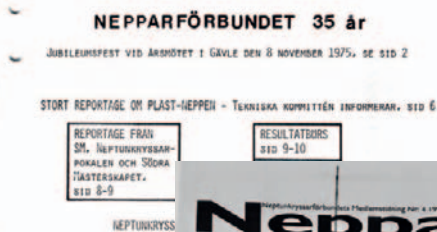
# Tillbakablick på Nepparnytts utveckling



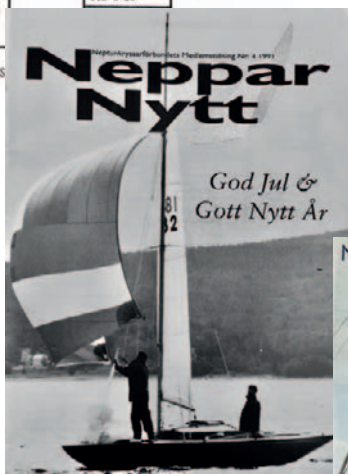
Till vänster: Det första numret av Nepparnytt 1975.



I mitten: Det första numret av tidningen i A5-format kom till julen 1991.



Nedan: Från och med nr 3 2008 har Nepparnytt pryts med omslag i färg!



# Kollar du din båt i vinter?

**Kontrollera med jämna mellanrum** under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt noga när tjälen släpper.

*Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.*

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

**Vill du veta mer?** I vår 52-sidiga Båtägarguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



*Ta del av tipsen som rör båtlivet i Svenska Sjös Båtägarguide! Ladda ner den här!*



Kundservice: 010-490 49 00  
[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

**Undvik tråkiga överraskningar!**  
Svenska Sjös Båtägarguide ger dig värdefulla tips och råd.




Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

# Historiska sidorna

Här är fortsättningen med utdrag ur boken "Neptunkryssaren - Segelsport under sjuttio år". Boken är utgiven 2009.

Det här avsnittet handlar om hur Neptunkryssarklubben (senare Neptunkryssarförbundet) bildades i början av 1940-talet.




## Neptun-Kryssarklubben

### MÄTNINGSBREV

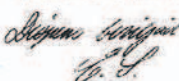
för Neptunkryssaren nr 18

Båtens namn Doppingsa III  
 Ägare Korrespondent Eric Hallström, Gävle 3  
 Överstyrelsen i Segelsklubben Surfing, Gävle  
 Huset Gävle  
 Byggt av Östmanens Båtbyggeri, Linné Jansson år 1941  
 Skrovet mått den \_\_\_\_\_


Längd över all ..... (längd) =	9,08	Fribordshöjd .....	0,56
Längd i l. v. l. .... (längd) =	5,89	Stribshöjd över l. v. l. .... (längd) =	0,66
Stribets bredd ..... (längd) =	1,92	Åkerhöjd över l. v. l. .... (längd) =	0,53
Bredd i B. v. l. .... (längd) =	1,56	Styrbordets l. v. l. m. tringhöjd (längd) =	1,21
Skibets rot. yttre bredd (max 500 kg) =	495	Styrbordets bredd ..... (längd) =	4,92

  
 Mätningarna.

Omvärldens "Neptunkryssare" är byggt enligt för klassen av gällande ritningar, då den enligt ovanstående alltid av mätningarna bekräftar uppfylla för denna klass av gällande bestämmelser, vilket härmed intygas.

  
 Stenbjörn Stenbjörn

Gävle den 10 juni 1942

  
 Neptunkryssarklubbens Tekniska Komité.



## Neptunkryssaren blir entypsklass

Som framgått tidigare hade priserna på de vanligaste kappseglingsbåtarna i slutet av 1930-talet blivit så höga att det var svårt för vanliga människor att ha råd med egen båt. De eleganta och snabbseglande A-22-orna var populära, men dyra. Prisläget för Målar-30:an var ungefär densamma som för A-22-orna.

Ett stort intresse fanns alltså för nya konstruktioner som möjliggjorde kappsegling på ett enklare sätt. Det är därför kännetecknande att de två segelsällskap som först uppmärksammade Lage Eklunds konstruktion Neptunkryssaren var Upsala Segel Sällskap och Segelklubben Surfing i Gävle, två klubbar som mer representerade arbetar- och medelklassen än societeten, och som båda hade kanotseglare i sina led.

Drivande redan från början var Birger Pettersson i Surfing som kände Lage Eklund och tidigt hade diskuterat möjligheterna att konstruera en billigare och enkel entypsbåt. Detta ledde till att när S 1 hade byggts beställde Surfing och Karlstads SS vardera två båtar. KSS båtar byggdes på Flottsunds varv i Uppsala och de båtar Surfing beställde byggdes av båtbyggaren Linus Jansson i Östhammar. Karlstad SS fick S 2 att ha som lottbåt 1939 och S 4 som lottades ut året därpå. Surfing fick S 3 som även den blev lottbåt 1939. Den andra, S 5, kunde dock inte placeras utan man räknade med att den kunde bli lottbåt 1940.



*En av de tidiga Neptunkryssarna - S15 "Gullan VII", byggd 1941.*



*Birger Pettersson, SK Surfing, Gävle. Föreslog en stödorganisation för den nya båttypen, något som då var mycket ovanligt. Birger Pettersson valdes sedan till ordförande i den nystartade Neptunkryssarklubben och drev klubbens och klassens utveckling framåt under tio år. Beskrivs som en eldsjäl och propagandamakare med förmåga att samla duktiga människor runt sig.*





*Eric Hällström, ordförande i SK Surfing i slutet av 30-talet och början av 40-talet. Eric seglade Neppare av och till under hela sin levnad och har bland annat ägt S 12, S 125 och S 200, alla med namnet "Doppingen" och olika ordningsnummer. Han var också ordförande i Neptunkryssarförbundet 1958-66 och en känd seglarprofil längs hela norrlandskusten, inte minst för sitt stora engagemang för Norrlandsregattan som samlat seglare i norra delen av Sverige sedan mitten av 1920-talet.*

Här spelar dock tillfälligheterna åter in på ett för den gryende klassen kanske avgörande sätt. Av någon anledning, som är höljd i dunkel, kom inte de pengar som Surfing betalade för båten fram till båtbyggaren. Nyttillträdd som ordförande i Surfing på hösten –39 var Eric Hällström, senare känd som nepparklassens verkliga "nestor". Alla de som lärt känna Eric under de decennier han varit engagerad i segelsporten vet att förutom ett stort hjärta för kappsegling kännetecknades han av att aldrig vilja göra en dålig affär.

För att rädda situationen betalades båten en andra gång, på köpet fick dock Surfing tjugo byggnadslicenser å 100 kronor som ersättning. Med Eric Hällström i spetsen startades ett omfattande arbete för att få in pengarna genom att sälja de tjugo licenserna. Upsala SS och Gefle SS ställde upp och byggde båtar, ritningar och värvarbrev sändes ut till klubbar och seglare såväl längs Norrlandskusten som söderut. Seglar-skribenten Erik Pallin, med signaturen "Flying", i Stockholms-Tidningen uppvaktades också flitigt med brev om vad som hände med Neptunkryssaren och i hans krönikor berättades ständigt om denna lilla båt som spred sig alltmer.

Redan 1941 var de tjugo licenserna placerade och grunden hade lagts till en snabbt växande entypsklass.

## *Neptunkryssarklubben bildas*

På hösten 1940 fanns åtta båtar byggda och ytterligare licenser var sålda. Då väckte Birger Pettersson i Surfing tanken på en stödorganisation för båten. Det var inte någonting vanligt förckommande utan motsvarigheten fanns egentligen endast i starbåtsklassen som hade bildat ett internationellt klassförbund.

Nåväl, Birger Pettersson lyckades samla några av seglarvännerna från Gävle och Uppsala och i jubileumsskriften "Neptunkryssarklubben 1940-1950" berättar han själv om upptakten:

*"Det var en kulen novemberkväll året 1940, lördagen den 2, då tio kända seglare på kallelse av Upsala SS, Gefle SS och Segelklubben Surfing, Gävle, stötte samman på Gillet i Uppsala för att bilda en sammanslutning, som skulle tillvarata intressena för Neptunseglarna. De som mötte upp var: från Uppsala Albert Bertze, Sten Bertze, Arne Brandt, Gösta Söderberg, Eric Wenström och Sven Wikblad; från Gävle Carl-Gustaf Norenberg, Eric Hällström och Birger Pettersson samt från Norrtälje Karl Johansson. Förutom nämnda segelsällskap var även representanter från Ekolns SK och Karlstads SS inbjudna men ej närvarande."*

Syftet med sammanslutningen var, att förutom att stödja den billiga och sjödugliga



*Med fokc är segelytan 15 kvm, varför båten till att börja med kallades för 15 kvm skärgårdskryssare.*





båt som man ansåg Nepparen vara och utveckla den till en entypsklass, också att hjälpa till med att lätta upp de svårigheter som fanns under krigsåren med att få fram mahogny samt material till kölar och segel.

Förhoppningen fanns att klassen skulle växa sig stor och bli upptagen av Svenska Seglarförbundet som en erkänd båtklass. Förslaget om att bilda en sammanslutning antogs enhälligt och namnet blev Neptunkryssarklubben.

Birger Pettersson valdes till klubbens första ordförande och styrelsen ingick i övrigt: Gösta Söderberg, Uppsala, vice ordförande, Carl-Gustaf Norenberg, Gävle, sekreterare, Arne Brandt, Uppsala, skattmästare och Karl Johansson, Norrtälje, ledamot.



*S 13 "Monica II", S 28 "Helene" och S 15 "Gullan VII" startar i KSSS juniiregatta 1944. S 13 kom senare att exporteras till Italien där hon 1990-talet seglades av en amerikan anställd på IKEA.*



*Vy över fyra nybyggda neppare från Rastaholms mastkran 1956.*



*Vid hårdare vindar kryssar Nepparen bra för fock i stället för genua.. S 180 "Kokett" med S 150 "Inger" och S 182 "Jehu" i lövart, troligen på Ekoln i mitten av 50-talet.*



# Neptunkryssarförbundets funktionärer 2024

## Ordförande

Nils Virving  
Backtimjegränd 27  
165 73 Vällingby  
070-671 29 52  
nils.virving@hotmail.com

## Vice Ordförande

Gustaf Sjöberg  
Engesviksvägen 34  
805 95 Gävle  
026-99091  
0709-20 1476  
kristinelundengesvik@gmail.se

## Sekreterare

Staffan Eklund  
Klippvägen 6  
756 52 Uppsala  
0706-55 14 44  
staffaneklund59@gmail.com

## Kassör

Göran Haglund  
Möjbrovägen 11  
168 54 Bromma  
070-594 72 55  
info@neptunkryssare.se

## Ledamot

Kjell Gustafson  
Tellusgatan 13  
195 58 Märsta  
0705-43 34 36  
kjell@neptunkryssare.se

## Suppleanter

Calle Bruno  
Västå Torg 4  
702 32 Västerås  
0702-13 12 54  
brunocalle

Mårten Nettelblad  
Maltgatan 11  
120 79 Stockholm  
m@rten.se

## Tekniska Kommitten

### Ordförande

Christer Östman  
Sidsjövägen 29A  
852 39 Sundsvall  
070-44 57 464  
trickson@bredband.net

### Ledamot

Mikael Sääf  
Ekholmsvägen 367  
127 51 Skärholmen  
070-413 32 75  
micke.saaf@gmail.com

### Ledamot

Viktor Skoog  
Abroddsvägen 29  
165 70 Hässelby  
08-4718220  
070-221 9117  
viktor.skoog@telia.com

### Ledamot

Calle Bruno  
Västå Torg 4  
702 32 Örebro  
0702-13 12 54  
brunocalle@gmail.com

## Sydöstra flottiljen

Magnus Gustafsson  
Kjulshammar 1  
611 96 Jönåker  
072-577 14 73  
magnus@kjulshammar.se

## Norrland

Christer Östman  
Sidsjövägen 29A  
852 39 Sundsvall  
070-44 57 464  
trickson@bredband.net

## Kontakt för nya medlemmar

Kjell Gustafson  
Tellusgatan 13  
195 58 Märsta  
08-59121902  
0705-43 34 36  
kjell@neptunkryssare.se

## Redaktionen

### Nepparnytt

LeifBodinson  
Skogsallen 9  
132 46 Saltsjö\_boo  
076-803 35 05  
leif.bodinson@telia.com

## Hemsidan

Göran Haglund  
Möjbrovägen 11  
168 54 Bromma  
070-594 72 55  
info@neptunkryssare.se

## Niklas Ahlander

Badhusgatan 8  
149 30 Nynäshamn  
070-8277270  
niklas\_ahlander@yahoo.se

## Hemsida

www.neptunkryssare.se

## Mail till förbundet

info@neptunkryssare.se

## Avgifter 2024

Medlemsavgift	250 kr
Båtavgift	100 kr

Plusgiron: 270891-5

Swish: 123 207 93 74



IBAN Account: SE24 9500 0099  
6026 0270 8915  
BIC NDEASESS

Organisationsnr: 889202-1901



# Studiebesök hos Båthantverkarna

*Lördagen 18 januari 2025 kl.13.00*

Mattias Malmros som är rorsman på Neptunkryssare 248 jobbar professionellt med båtbygge och renovering av segelbåtar. Medlemmar i Neptunkryssarförbundet hälsas välkomna till Nya Djurgårdsvarvet Beckholmsvägen 4-26 på Djurgården i Stockholm där han bland annat kommer att visa oss Norlina, den A22:a vilken är Peter Norlins sista konstruktion. Mattias har byggt den i mahogny på traditionellt sätt. Vidare så är en SK30:a inne för att få ett helt nytt ribbdäck. Mattias kan också ge oss många goda råd, om såväl renoveringar av båtar och även om hur man bär sköta sin trämast samt underhåll m.m.

Jag rekommenderar speciellt träbåtsägare att bli med på träffen, men jag tror också att de som seglar Neppare i plast kommer att uppskatta mötet. Max 25 personer kan vi ta emot, och studiebesöket beräknas att pågå i cirka 2 timmar. Kaffe och tilltugg eller lättare måltid kommer att serveras till självkostnadspris. (Ett alternativ är att gå på restaurang efteråt om det känns kul? Meddela gärna vad som känns bäst!)

Vi hoppas att detta event också skall locka långväga ”nepparägare”. Anmälan görs till [kjell@neptunkryssare.se](mailto:kjell@neptunkryssare.se) senast **12 januari 2025**. Med tanke på att deltagarplatserna är begränsade så anmäl ditt intresse snarast möjligt.

*Välkomna hälsar styrelsen gm Kjell G.*

*Några bilder från varvet som togs i januari 2024.*



*Mattias Malmros*



# neptunkryssare.se



KAMP VID  
LÄFLAGGEN VID START  
GAV BRA FÖRDEL FÖRSTA  
DAGEN DÅ LINJEN GAV ONÖDIGT  
GOD LÄFÖRDEL, MEN ETT  
LYCKOKAST FÖR DE SOM VANN  
KAMPEN DÅR!



24 STYCKEN BÅTAR DELTOG PÅ SM  
VARAV 4 ST BYGGDA I TRÄ

ONÖDIGT  
HÅRDA VINDBYAR  
LITE DÅ OCH DÅ,  
DET HÄR VAR EN  
RIKTIG "STRUT"  
ELLER HUR!



ÄR SM  
SEGERN KLAR  
FÖR OSS  
ELLER? YES!

